



Puissant, tout électrique, 100% pick-up

eTERRON 9



MAXUS – PRÊT POUR L'AVENIR

Maxus fait partie du groupe automobile chinois SAIC Motor. Avec une production annuelle de plus de 5,5 millions de véhicules, SAIC Motor est le septième constructeur automobile mondial (2021) et le premier constructeur automobile en Chine avec une part de marché de 24 %.



astara

Astara Western Europe est l'importateur de Maxus pour les marchés belge et luxembourgeois. Astara Western Europe fait partie du groupe espagnol Astara, actif dans le monde entier. Ce groupe est l'un des plus grands et des plus prospères, opérant dans 19 pays à travers le monde et vendant plus de 40 marques de voitures.



MAXUS : TOUJOURS PLUS.

Maxus est devenu le choix incontournable pour les entrepreneurs à la recherche de véhicules polyvalents et performants. Initialement reconnu comme un spécialiste des véhicules utilitaires légers à motorisation électrique, Maxus propose aujourd'hui une gamme complète pour répondre à tous les besoins. Découvrez nos camionnettes 100 % électriques, comme les eDELIVER 3, eDELIVER 5, eDELIVER 7 et eDELIVER 9, idéales pour un transport respectueux de l'environnement. Pour des performances diesel, les DELIVER 7 et DELIVER 9 complètent parfaitement notre offre. Maxus ne s'arrête pas là et propose également deux pick-ups remarquables : le robuste T60 MAX diesel et l'eTERRON 9 entièrement électrique, un modèle emblématique qui domine la gamme pick-up. Avec Maxus, soyez prêt à offrir toujours plus, quelles que soient les exigences de votre activité.

POINTS FORTS

- Pick-up entièrement électrique avec quatre roues motrices
- Jusqu'à 566 km d'autonomie selon le cycle urbain WLTP
- Batterie d'une capacité de 102 kWh
- Puissance maximale 125 kW (170 ch) sur l'essieu avant et 200 kW (272 ch) sur l'essieu arrière



eTerron9

Le premier pick-up électrique d'Europe avec quatre roues motrices

L'eTerron 9 établit de nouvelles normes – à la fois dans le segment des pick-up et pour la marque Maxus. Premier pick-up de série à quatre roues motrices en Europe, il est une véritable bouffée d'air frais. Avec ses performances exceptionnelles, sa finition élégante et sa technologie impressionnante, il est également au sommet de la gamme des véhicules utilitaires Maxus.

Son design robuste et frappant, qui ne peut être ignoré dans la circulation, est un contrepois impressionnant à la conduite silencieuse et confortable et à la maniabilité typiquement puissante et souple d'une grande voiture électrique.

L'eTerron 9 peut être vu partout – que ce soit dans la gravière ou sur le boulevard de la ville. Un véhicule qui réunit les contraires comme aucun autre.





COFFRÉ AVANT (FRUNK)

TRANSPORTS

Prêt pour chaque aventure

Malgré sa chaîne cinématique moderne, l'eTerra 9 est un véhicule qui possède toutes les qualités d'un pick-up classique. Une carrosserie robuste, une transmission intégrale puissante, une garde au sol de 230 à 260 mm et une profondeur de passage de 550 mm caractérisent ce grand pick-up. En outre, les angles de rampe, d'élévation et d'inclinaison sont largement suffisants pour une utilisation tout-terrain. Des caractéristiques modernes qui sont loin d'être standard dans cette catégorie, telles que la suspension pneumatique, garantissent le confort et la traction, même sur les terrains accidentés.

L'espace de chargement, solidement rembourré, mesure 1 561 mm de long et 1 500 mm de large, ce qui permet d'accueillir des charges volumineuses. La capacité de remorquage de 3,5 tonnes est également une étape importante pour les véhicules électriques. L'eTerra 9 propose également des prises de courant de type « véhicule à charge » dans le coffre et l'espace de chargement, qui permettent d'utiliser des outils électriques d'une puissance allant jusqu'à 2,2 kW.



Coffre avant
à commande électrique
électriquement

Double cabine
avec 5 places

Barres de toit

1,25 m³
Volume de
chargement
(jusqu'au bord du hayon)

3,5 t
Capacité de
remorquage

29°
Angle d'approche

25°
Angle de départ

Empattement 3 300 mm

Suspension pneumatique



INTÉRIEUR

Pick-up à l'extérieur, loft à l'intérieur

La convivialité règne ! Le Maxus eTerra 9 sait impressionner, en particulier dans l'intérieur en cuir bicolore de la version Premium. Un mélange stylé de matériaux, des accents élégants dans un aspect métallique mat, des écrans d'une grande netteté et de nombreuses fonctions de confort font de l'eTerra 9 peut-être la voiture la plus extraordinaire de sa catégorie.

Le conducteur bénéficie d'un double affichage composé d'un tableau de bord de 12,3 pouces et d'un écran tactile de 12,3 pouces. Dans la version Premium, le siège conducteur à réglage électrique est chauffé et ventilé de série, dispose d'un support lombaire à 4 réglages électriques et d'une fonction mémoire et massage.

- 1 Beaucoup d'espace pour cinq personnes : voyage confortable et sûr sur les sièges chauffants à l'avant et à l'arrière, même sur les longs trajets.
- 2 Le volant multifonction chauffant en cuir est doté de boutons physiques et d'un design élégant.
- 3 Conception claire avec de grands compartiments de rangement.
- 4 Console centrale flottante avec surfaces de recharge par induction pour deux smartphones. Levier de vitesse en métal placé sous les bouches d'aération.
- 5 Un design sophistiqué jusque dans les moindres détails : des bouches d'aération élégamment conçues dans la console centrale arrière.





MODE TOUT-TERRAIN

L'écran tactile central permet d'appeler différents programmes de conduite qui adaptent les systèmes d'entraînement, la traction et la suspension pneumatique de la voiture en fonction de la situation de conduite. Vous avez le choix entre les programmes Eco, Normal, Sport, Neige, Off-Road et Tow (mode remorque). Vous pouvez également choisir votre propre configuration parmi 400 combinaisons possibles.



COCKPIT NUMÉRIQUE 12,3 POUCES

PROPULSION ET TECHNOLOGIE

Électrique, sûr et confiant sur la route

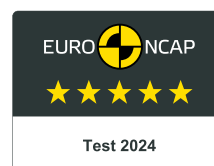
ENTRAÎNEMENT ÉLECTRIQUE

Le Maxus eTerron 9 est équipé de deux moteurs électriques : l'essieu avant est alimenté par un moteur électrique de 125 kW (170 ch), tandis que l'essieu arrière est alimenté par un moteur électrique de 200 kW (272 ch). Les couples sont impressionnants : 250 Nm à l'avant et 450 Nm à l'arrière. L'ensemble se traduit par des performances de conduite impressionnantes, tant sur route qu'en tout-terrain.

Grâce à la batterie lithium-phosphate de fer de 102 kWh, l'autonomie peut atteindre 430 km (WLTP combiné) et même 566 km (WLTP urbain) grâce à la récupération d'énergie.

SÉCURITÉ

En plus de sa robuste carrosserie, le Maxus eTerron 9 offre un haut niveau de sécurité avec un airbag conducteur, un airbag passager, deux airbags latéraux avant et deux airbags rideaux. La technologie LED de série pour les feux de jour, les phares et les feux arrière garantit une bonne visibilité. Grâce aux quatre roues motrices et à la suspension pneumatique, le châssis est également prêt à faire face à toutes les éventualités. De plus, toute une série de systèmes modernes d'aide à la conduite vous permettent d'atteindre votre destination en toute sécurité et en toute sérénité avec le Maxus eTerron 9.



Le Maxus eTerron 9 a obtenu la note maximale de cinq étoiles dans le cadre du programme de sécurité Euro NCAP. Il s'agit du premier pick-up électrique depuis l'introduction du nouveau programme de test Euro NCAP en 2020.

CAMÉRA 360°

Le système de caméra utilise des caméras externes pour capturer l'ensemble de la zone autour du véhicule et l'affiche de haut en bas sur l'écran 12,3 pouces de l'eTerrain 9, ce qui fait des manœuvres dans les espaces restreints un jeu d'enfant.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC+ICA)

Le système maintient la vitesse et la distance prédéfinies par rapport à la voiture qui précède, reconnaît automatiquement la vitesse maximale autorisée grâce à la reconnaissance des panneaux de signalisation, et freine ou accélère automatiquement.

SYSTÈME D'ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (LDW) ASSISTANT DE CHANGEMENT DE VOIE (LCA)

Si vous changez de voie sans allumer le clignotant, vous êtes averti par un signal sonore. Si vous ne réagissez pas, le système d'alerte de franchissement de ligne corrige la situation et ramène le véhicule au centre de la voie.

DÉTECTION DE L'ANGLE MORT (BSD)

Le système d'assistance dans l'angle mort reconnaît les véhicules qui se trouvent dans l'angle mort sur le côté et derrière la voiture. Il avertit le conducteur par un signal visuel et sonore s'il change de voie.

ALARME D'OUVERTURE DE PORTE (DOW)

Lorsque vous garez l'eTerrain 9 sur le bord de la route et que vous ouvrez une porte, le système reconnaît les véhicules, les cyclistes ou les piétons qui s'approchent et vous avertit par un signal sonore, avant qu'une collision ne se produise.

SYSTÈME DE FREINAGE AUTOMATIQUE D'URGENCE (AEBS)

Si le système détecte un obstacle, un autre véhicule ou un piéton, il déclenche un freinage d'urgence si le conducteur ne réagit pas. Le système peut ainsi prévenir la plupart des accidents potentiels.

AVERTISSEMENT DE CIRCULATION TRANSVERSALE (RCTA)

Lors de la sortie d'un parking ou d'une allée en marche arrière, le système fait attention au trafic qui passe et avertit des véhicules ou des piétons qui s'approchent sur le côté.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE VITESSE

À l'aide d'une caméra, le système peut reconnaître les limites de vitesse en fonction des panneaux de signalisation. La limitation de vitesse reconnue est affichée sur l'écran tant que la limitation de vitesse est valable ou jusqu'à ce qu'elle soit annulée ou remplacée par un autre panneau de signalisation.



**SYSTÈMES MODERNES D'AIDE À LA CONDUITE
POUR LE CONFORT ET LA SÉCURITÉ DE LA CONDUITE**

EN UN COUP D'ŒIL

L'eTerraon9 – la nouvelle génération de pick-up

3,5

TONNES

CAPACITÉ DE REMORQUAGE
FREINÉE

4WD

QUATRE ROUES
MOTRICES

566

KM AUTONOMIE

WLTP URBAIN

102

KWH

CAPACITÉ DE LA BATTERIE

5

SIÈGES

190

KM/H

VITESSE MAXIMALE

5,8

SECONDES

ACCÉLÉRATION 0-100 KM/H

42

MINUTES

TEMPS DE CHARGE 20-80%





COULEURS



Pearl Lustre White



Concrete Grey*



Desert Yellow*



Metal Black*

*en supplément

MAXUS GARANTIE

8 ANS sur la batterie (200k)

5 ANS sur le véhicule (160k)

Vous trouverez les informations et les conditions concernant la garantie auprès de votre distributeur Maxus officiel ou sur www.maxusmotors.be/services

Maxomotive N.V., Pierstraat 229, B-2550 Kontich

www.maxusmotors.be



DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

Informations environnementales (A.R. 19.03.2004) sur www.maxusmotors.be. Maxomotive ne vend pas en direct aux consommateurs. Certains équipements présentés dans cette brochure sont en option et ne sont pas toujours disponibles sur tous les modèles ou tous les marchés. Toutes les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Contactez-nous pour les dernières informations. Maxomotive S.A. ne peut pas être tenu responsable d'éventuelles erreurs d'impression.

E.R. : Maxomotive S.A., Pierstraat 229, B-2550 Kontich, numéro d'entreprise : BE 0430.801.744